

TREKVAART HAARLEM-LEIDEN: De intercity van de Gouden Eeuw

In 1657 legden Haarlem en Leiden samen binnen anderhalf jaar een trekvaart voor personenvervoer aan: de Leidsevaart ofwel Haarlemmer-trekvaart. Dagelijks voeren trekschuiten heen en weer, volgens een vaste dienstregeling. De schuit werd getrokken door een paard; de reis over 29 kilometer duurde 4 uur.

Twee eeuwen lang reisden miljoenen passagiers van stad tot stad met de 'intercity van de Gouden Eeuw'. De komst van de trein maakte de trekschuit ouderwets. In 1860 werd de trekschuitdienst opgeheven. De trekvaart werd daarna gebruikt voor scheepvaart met goederen.

INFORMATIEPUNTEN:

- 1 STADSSCHOUWBURG
- 2 ZWANENBURG
- 3 VAARTZICHT
- 4 LEYDUIN - HUIS TE MANPAD
- 5 KALKOVENBRUG
- 6 HALFWEG
- 7 GEMAAL HOGEVEENSEPOLDER
- 8 PIET GIJZENBRUG
- 9 LANDGOED LEEUWENHORST
- 10 NAGELBRUG
- 11 MOLEN HOOP DOET LEVEN
- 12 KWAAKBRUG

BEZIENSWAARDIGHEDEN:

- A VERTREKHAVEN RAAKSBRUG
- B SINT BAVO
- C STATION VOGELENZANG
- D STATION LISSE
- E GRENSPAAL
- F LANDGOED KEUKENHOF
- G TOLHUIS OEGSTGEEST
- H SCHEEPSWERF KLAAS HENNEPOEL
- I KASTEEL OUD POELGEEST
- J VERTREKHAVEN KORTE MARE



SCAN DE QR-CODE
VOOR MEER INFORMATIE
OVER DE TREKVAART.